



การประชุมระดมความคิดเห็นต่อสถานการณ์

ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) กรณีกรุงเทพมหานคร

ภายใต้การจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562

วันพฤหัสบดีที่ 31 มกราคม 2562 เวลา 08:30-13:30 น.

ณ ห้องประชุมเคนซิงตัน บอลรูม ชั้น 5 โรงแรมเดอะ เบอร์กีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพมหานคร

สถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5}

ผลกระทบจากสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5}

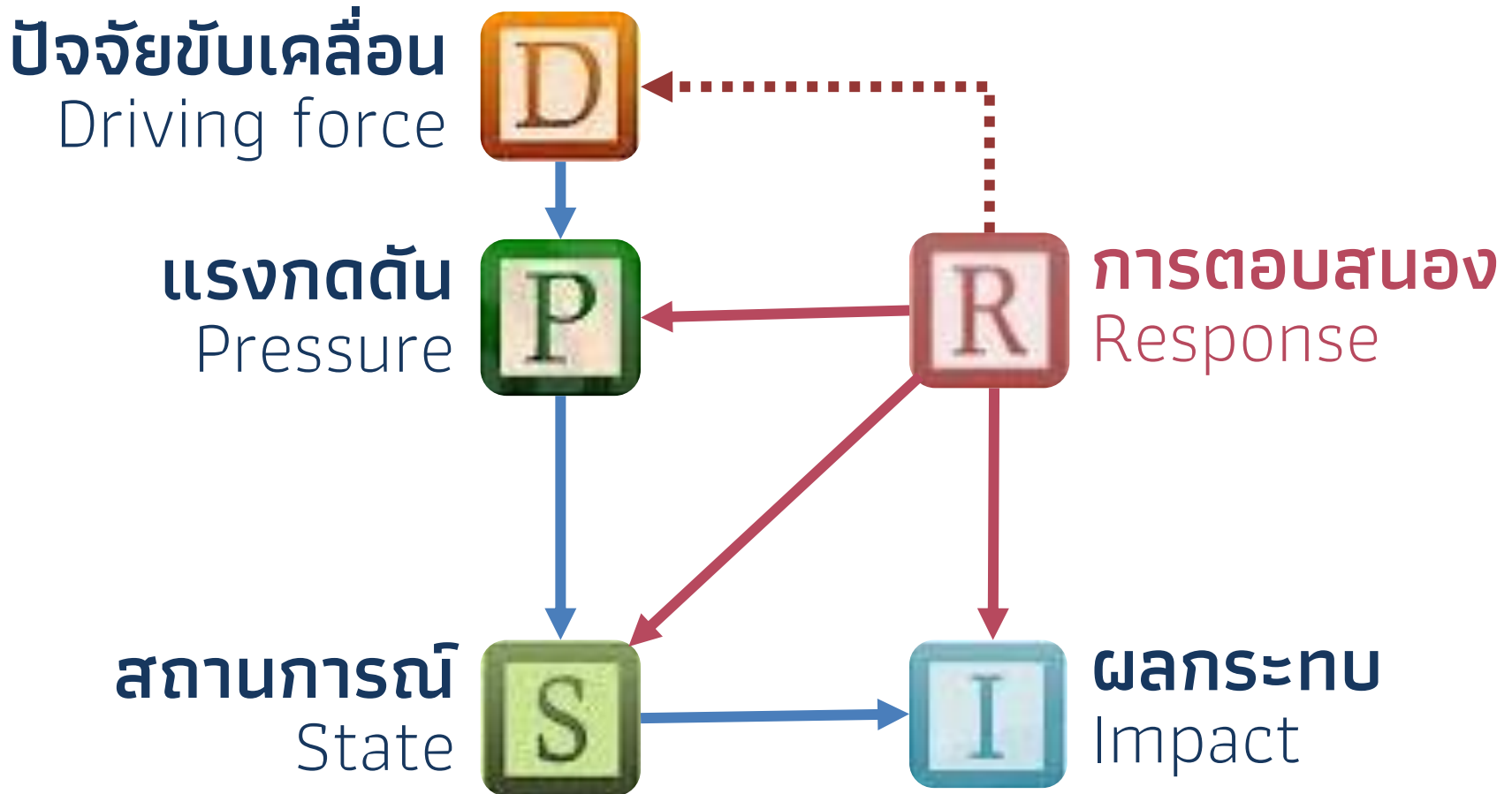
การเฝ้าระวังและดำเนินการแก้ไขปัญหา

ข้อเสนอต่อการบริหารจัดการในระยะต่างๆ



กรอบ DPSIR

ในการวิเคราะห์สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม



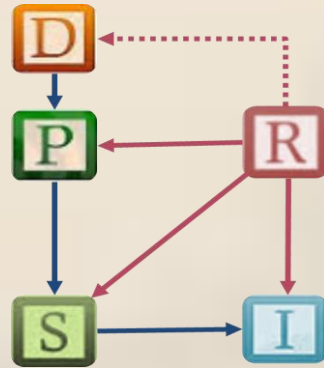
วิเคราะห์สถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} ในกรุงเทพฯ ปี 2562

ปัจจัยขับเคลื่อน

- การเติบโตทางเศรษฐกิจ
- การขยายตัวของเมือง
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

แรงกดดัน

- ระบบขนส่งและโลจิสติกส์ไม่เหมาะสม
- รถยนต์ที่มีมาตรฐานต่ำ
- สภาพอากาศแปรปรวน
- รถยนต์และการก่อสร้างเพิ่มขึ้น
- อาคารสูงเพิ่มขึ้น
- พื้นที่สีเขียวลดลง
- เผาในที่โล่งในพื้นที่โดยรอบ



ตอบสนอง

- พ่นน้ำเพื่อลดฝุ่น
- ทำฝนเทียม
- เพิ่มจุดตรวจรถควันดำ
- ขอความร่วมมือลดเผา
- รณรงค์ลดการใช้รถยนต์
- ประกาศหยุดเรียน
- แจกหน้ากาก N95
- แนะนำการลดผลกระทบ
- ให้ข้อมูลสถานการณ์
- เวทีวิชาการ แลกเปลี่ยน
- เริ่มวิจัยนวัตกรรมจับฝุ่น
- เสนอยกระดับมาตรฐาน
- เสนอปรับเวลาทำงาน

444

สถานการณ์

PM_{2.5} เกิน 90 มคก./ลบ.ม.
บางสถานี ช่วง 28-31 ม.ค.

PM_{2.5} เกิน 50 มคก./ลบ.ม.
ติดต่อกัน 3 วัน บางสถานี
เกินทุกสถานี ช่วง 28-31 ม.ค.

PM_{2.5} เกิน 38 มคก./ลบ.ม.
เกือบทุกสถานีต่อเนื่อง ช่วง ม.ค.

ผลกระทบ

- เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ
- เกิดโรคผิวหนัง
- วิตกกังวลและเครียดเพิ่มขึ้น
- เสี่ยงการเกิดมะเร็งเพิ่มขึ้น
- ทัศนวิสัยแย่ง
- ประชาชนสนใจและรับรู้ข้อมูลเพิ่มขึ้น

ข้อเสนอ

ในการจัดการปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ในกรุงเทพฯ

1. ปรับการบ่งชี้ระดับความรุนแรงของปริมาณฝุ่น PM_{2.5}
2. เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายลดและควบคุม PM_{2.5} จากแหล่งกำเนิด ตลอดเวลาและต่อเนื่อง

ปัจจุบัน		เสนอ
	เกิน 91 มคก./ลบ.ม	-
	เกิน 51 มคก./ลบ.ม.	
	เกิน 38 มคก./ลบ.ม.	
	เกิน 26 มคก./ลบ.ม.	
	0-25 มคก./ลบ.ม.	

3. ให้มีกลไกในการประสานงาน สื่อสาร และสั่งการในสถานการณ์ที่เริ่มมีผลต่อสุขภาพ รวมถึงมีความร่วมมือระหว่างจังหวัด
4. ปรับปรุงมาตรฐาน/คุณภาพน้ำมันให้เป็นไปตาม Euro5
5. ใช้มาตรการทางภาษีส่งเสริมการใช้รถมาตรฐาน Euro6

ข้อเสนอ (ต่อ)

มาตรการทางกฎหมาย

- เข้มงวดในการต่อทะเบียนและจับ-ปรับรถควันดำ
- เข้มงวดการเผาในที่โล่ง

มาตรการทางภาษี

- กำหนดภาษีรถยนต์ที่เชื่อมโยงกับการปล่อยมลพิษ (อายุรถ รุ่นรถ ประสิทธิภาพการเผาไหม้)

มาตรการวิจัยและพัฒนา

- จัดทำบัญชีรายการ (Inventory) แหล่งกำเนิด PM_{2.5}
- นวัตกรรมการป้องกันผลกระทบ โดยให้ความสำคัญต่อกลุ่มเสี่ยง

มาตรการทางผังเมือง

- ลดการเดินทางและขนส่ง
- เพิ่มพื้นที่สีเขียว

มาตรการสร้างความรู้ความตระหนัก

- ใช้รถสาธารณะ
- ลดมลพิษจากการใช้รถยนต์
- ปลูกต้นไม้และเพิ่มพื้นที่สีเขียว

มาตรการเพิ่มขีดความสามารถการดำเนินงาน

- เพิ่มเครื่องมือตรวจวัด PM_{2.5}
- จัดทำแผนและแนวปฏิบัติการรับมือกับสถานการณ์ในภาวะต่างๆ





ขอขอบคุณ



รู้จัก สำนักดี
ภาควางใจ รับใช้สังคม