

สภาพทั่วไปและข้อมูลพื้นฐานสำคัญของเทศบาลนครหาดใหญ่¹



1. ข้อมูลทั่วไป

พื้นที่	21 ตารางกิโลเมตร
อาณาเขต	ทิศเหนือ ติดต่อทางรถไฟไปกรุงเทพมหานคร ทิศตะวันออก ขนานทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 407 ทิศตะวันตก ติดต่อคลองตำและคลองอู่ตะเภา ทิศใต้ ติดต่อทางรถไฟไปสุโขทัย-ลก และคลองอู่ตะเภา
ลักษณะทางกายภาพ	ตั้งอยู่บนที่ราบเชิงเขามีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ มีคลองอู่ตะเภาไหลมาจากอำเภอสะเตาทงใต้ขนานอยู่ทางทิศตะวันตก ทิศเหนือเป็นราบลุ่มกว้างทอดตัวไปจนจบทะเลสาบสงขลา ลักษณะภูมิประเทศเช่นนี้ทำให้นครหาดใหญ่ต้องประสบปัญหาอุทกภัยอยู่เสมอ จากปริมาณน้ำที่ไหลบ่ามาจากทิศใต้และทิศตะวันออกเพื่อลงสู่ทะเลสาบทางด้านเหนือ แนวทางรถไฟที่ผ่านกลางเมืองตามแนวเหนือใต้และถนนสายสำคัญหลายสายเป็นคันยกสูงทำให้น้ำไหลผ่านไปได้ยาก
ลักษณะภูมิอากาศ	อากาศร้อนชื้นและฝน โดยอากาศจะไม่ร้อนจัดในฤดูร้อนและอบอุ่นในช่วงฤดูฝน อุณหภูมิเฉลี่ยไม่สูงมาก ส่วนในฤดูหนาวจะมีอากาศเย็นเป็นบางครั้ง อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีประมาณ 27.6 องศาเซลเซียส
จำนวนชุมชน	53 ชุมชน
จำนวนหลังคาเรือน	55,452 หลังคาเรือน
จำนวนประชากร	157,682 คน
ความหนาแน่น	7,509 คน/ตารางกิโลเมตร

2. ด้านเศรษฐกิจ

¹ ผลการศึกษาโครงการเครือข่ายเมืองในเอเชียเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ระยะที่ 1 (การคัดเลือกเมืองนำร่องในประเทศไทย) ที่ได้ทำการศึกษาเบื้องต้นในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่

ในเขตเทศบาลส่วนใหญ่จะทำด้านการค้า ซึ่งมีทั้งขายปลีกและขายส่ง ปัจจุบันกำลังขยายตัวอย่างรวดเร็ว มีการสร้างศูนย์การค้าขนาดใหญ่ขึ้นหลายแห่ง เพื่อจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป ส่วนอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การรวมควันยาง โรงน้ำแข็ง ปลาป่น แปรรูปไม้ โรงสีข้าว และอื่น ๆ อุตสาหกรรมสำคัญอีกประเภทหนึ่งที่ได้รับการส่งเสริมจากเทศบาล และมีการตอบสนองเป็นอย่างดีจากภาคเอกชน คือ การท่องเที่ยว ซึ่งประกอบด้วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องอีกหลายอย่าง เป็นต้นว่า โรงแรม บริการนำเที่ยว บาร์ ไนท์คลับ ห้องอาหารและบริการอื่น ๆ นอกจากนี้การกสิกรรมเป็นอาชีพสำคัญมากชนิดหนึ่ง แต่จะดำเนินการแต่เพียงรอบนอกเขตเทศบาลเป็นส่วนใหญ่

3. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ

3.1 การคมนาคม

หาดใหญ่เป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางบก มีระบบคมนาคมขนส่งที่เอื้ออำนวยและเชื่อมโยงกับจังหวัดและอำเภอใกล้เคียง มีเส้นทางซึ่งเป็นถนนทางหลวงแผ่นดินสายสำคัญผ่านเมือง เชื่อมเมืองสงขลาทางทิศเหนือและประเทศมาเลเซียทางทิศใต้ และในส่วนของ การคมนาคมทางอากาศ มีสนามบินพาณิชย์ขนาดใหญ่อยู่ห่างจากตัวเมืองประมาณ 8 กิโลเมตร นอกจากนี้ หาดใหญ่ยังเป็นชุมทางรถไฟสำคัญแห่งหนึ่งของภาคใต้ ซึ่งมีส่วนสำคัญต่อการขยายและความเจริญก้าวหน้าของนครหาดใหญ่ตลอดมา

3.2 การประปา

เทศบาลนครหาดใหญ่ได้ใช้บริการประปาจากสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค ปัจจุบันครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของเทศบาลนครหาดใหญ่

3.3 การศึกษา

เทศบาลนครหาดใหญ่ดำเนินการจัดการศึกษาทั้งในระบบและนอกระบบ โดยการจัดการศึกษาในระบบเทศบาลได้จัดตั้งศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 1 แห่ง และโรงเรียนสังกัดเทศบาลนครหาดใหญ่ 6 แห่ง มีการสอนตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงมัธยมศึกษา 2 แห่ง สอนเฉพาะอนุบาล 1 แห่ง และส่วนที่เหลือสอนตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงประถมศึกษา นอกจากนี้ ยังมีสถาบันการศึกษาทุกระดับตั้งแต่มหาวิทยาลัย คือมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์วิทยาเขตหาดใหญ่ ตั้งอยู่ที่ตำบลคอหงส์ และมีวิทยาลัยอาชีวศึกษา โรงเรียนมัธยมศึกษา สายสามัญ และสายอาชีพ ทั้งของรัฐและเอกชนมากมาย จึงจัดได้ว่าเป็นพื้นที่ที่มีความก้าวหน้าทางการศึกษาสูงมาก ในส่วนของการจัดการศึกษานอกระบบโรงเรียน ได้สนับสนุนการจัดการศึกษานอกระบบในทุกรูปแบบ เช่น การจัดหอศิลป์ นครหาดใหญ่ ห้องสมุดประชาชน เป็นต้น

3.4 การสาธารณสุข

สถานพยาบาลที่ให้บริการด้านสุขภาพในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ มี 106 แห่ง ประกอบด้วยโรงพยาบาล 7 แห่ง เป็นโรงพยาบาลรัฐ 3 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุขซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล 15 แห่ง และคลินิกเอกชนอีก 87 แห่ง การให้บริการด้านการรักษาพยาบาลอยู่ในเกณฑ์ที่ดี

3.5 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เทศบาลนครหาดใหญ่มีหน่วยดับเพลิงอยู่ 5 หน่วย กระจายอยู่รอบเมือง ประกอบด้วย

- หน่วยที่ 1 เป็นหน่วยใหญ่ ตั้งอยู่ที่ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ซอย 7
- หน่วยที่ 2 ตั้งอยู่ถนนสามชัย (รับผิดชอบพื้นที่ทิศตะวันออกของเมือง)
- หน่วยที่ 3 ตั้งอยู่ที่ชุมชนโชคสมาน (รับผิดชอบพื้นที่ขนาดใหญ่ในด้านทิศเหนือ)
- หน่วยที่ 4 ตั้งอยู่ถนนเพชรเกษม ใกล้ห้องสมุดประชาชน (รับผิดชอบพื้นที่ขนาดใหญ่ด้านทิศตะวันตก)
- หน่วยที่ 5 ตั้งอยู่บริเวณหมู่บ้านจันทร์วิโรจน์ (รับผิดชอบด้านทิศใต้ของเมือง)

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครหาดใหญ่ มีบุคลากรจำนวน 134 คน มีอุปกรณ์ที่ใช้ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยประกอบด้วย

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| - รถยนต์ดับเพลิง/รถยนต์บรรทุกน้ำ | 30 คัน |
| - รถยนต์ดับเพลิงชนิดบันได/กระเช้า | 2 คัน |
| - รถบันได | 1 คัน |
| - รถยนต์กู้ภัย/ตรวจการณ์ | 6 คัน |
| - รอกช่วยชีวิต | 4 ชุด |
| - ถังหนีไฟ | 2 ชุด |
| - เบาะลมช่วยชีวิต | 2 ชุด |
| - เครื่องช่วยหายใจ (B.A.) | 25 ชุด |
| - หน้ากากป้องกันแก๊สพิษ | 40 ชุด |
| - วิทยุสื่อสาร | 128 เครื่อง (เฉพาะงานป้องกันฯ) |
| - เรือท้องแบน | 11 ลำ |
| - เครื่องสูบน้ำชนิดต่าง ๆ | 25 เครื่อง |
| - เสื้อชูชีพ | 138 ชุด |

นอกจากนี้ เทศบาลนครหาดใหญ่ได้จัดตั้ง “ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและบรรเทาอุทกภัยเทศบาลนครหาดใหญ่” โดยมีนายกเทศมนตรีเป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และคณะทำงานประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักและกองต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของเทศบาล โดยมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานระดับจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใกล้เคียง เอกชน สื่อมวลชน ในการเฝ้าระวัง ติดตามสื่อสาร การประสานงาน และการแจ้งเตือนภัยจากน้ำท่วมอีกด้วย

4. ด้านสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรธรรมชาติ

4.1 ทรัพยากรดินและการใช้ที่ดินของเทศบาลนครหาดใหญ่

โดยขนาดและลักษณะนครหาดใหญ่เป็นเมืองที่มีขนาดกระชับตัว (Compact) มาก มีศูนย์กลางเมืองแห่งเดียว ขนาดกว้างประมาณ 1 กม. ยาวประมาณ 4 กม. ตั้งอยู่



ลักษณะของอาคารสิ่งปลูกสร้าง ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นตึกแถว ประกอบการพาณิชยกรรมชั้นล่าง และอยู่อาศัยชั้นบน อาคารลักษณะเดียวมีน้อยและกระจายตัวอยู่ประปราย ไม่เป็นกลุ่มก้อนหรือเป็นบริเวณ ลักษณะเช่นนี้ทำให้ชุมชนนครหาดใหญ่กระจัดกระจายตัวและมีความหนาแน่นสูงมาก ในบริเวณกลางเมืองความหนาแน่นประชากรสูงถึง 20,000 คนต่อตารางกิโลเมตร อาคารส่วนใหญ่จะมีความสูง 2 – 3 ชั้น เว้นแต่ในเขตกลางเมืองที่มีอาคารขนาดใหญ่และอาคารสูงเพิ่มจำนวนขึ้นในลักษณะของโรงแรม ธนาคาร และสถานที่ราชการ

4.2 ทรีพลากรป่า สวนสาธารณะ และที่พักผ่อน

เทศบาลได้ดำเนินการจัดสรรพื้นที่สาธารณะให้กระจายอยู่ในพื้นที่ต่างๆ ปรับปรุงเป็นสวนสาธารณะและพักผ่อนหย่อนใจ สวนสาธารณะประกอบด้วย

- สวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่ มีพื้นที่ 974 ไร่ ลักษณะเป็นพื้นที่สีเขียวตามธรรมชาติ มีไม้ใหญ่เป็นจำนวนมาก และมีบึงน้ำธรรมชาติ
- บึงศรีภูวนารถ มีพื้นที่ 6 ไร่
- สวนสาธารณะหน้าวัดปลักกริม พื้นที่ประมาณ 10 ไร่
- สวนหย่อมท่างูเซียเซียงตั้ง พื้นที่ประมาณ 4 ไร่
- สวนหย่อมริมคลองเตย พื้นที่ประมาณ 25 ไร่



สวนหย่อมบึงศรีภูวนาท



สวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่

4.3 ทรีพลากรน้ำ

- **คลอง** มีคลองเตยเป็นคลองที่มีความยาวและแคบเคี้ยวไปมา เป็นคลองสายเก่าแก่ที่สุดของนครหาดใหญ่ เมื่อกว่า 80 ปีก่อน คลองเตยยังเป็นคลองน้ำลึกและกว้างมาก มีพันธุ์ไม้ธรรมชาติ ทั้งไม้ล้มลุกและไม่ยืนต้น มีสัตว์น้ำต่างๆ เช่น ปลา ตะพาบน้ำ เต่า หอยโข่ง และอื่นๆ อาศัยอยู่มากมาย ส่วนริมฝั่งคลองเตยทั้ง 2 ฝั่ง ปัจจุบันตื้นเขินและไม่สามารถสัญจรได้ นอกจากนี้ยังมี**คลองอู่ตะเภา** อยู่ทางทิศตะวันตกยาวประมาณ 15 กิโลเมตร มีปริมาณน้ำมากตลอดทั้งปี ใช้เป็นเส้นทางสัญจรได้ ในสมัยก่อนบริเวณแถบริมคลองอู่ตะเภามีลักษณะเป็นหาดทรายใหญ่ ปัจจุบันไม่มีหาดทรายหลงเหลืออยู่เลย เพราะได้นำทรายไปใช้ประโยชน์จนหมดสิ้น
- **แก้มลิง** เทศบาลได้มีการจัดทำแก้มลิง เพื่อเป็นแหล่งรองรับน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อช่วยป้องกันและบรรเทาปัญหาน้ำท่วม



สภาพของคลองเตยในปัจจุบัน

5. การจัดการมลพิษสิ่งแวดล้อม

5.1 อากาศ

เทศบาลนครหาดใหญ่ประสบกับปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะเป็นหลัก และจากหมอกควันที่เกิดจากไฟป่าซึ่งมาจากประเทศเพื่อนบ้าน จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ บริเวณเทศบาลนครหาดใหญ่ของกรมควบคุมมลพิษ ในปี 2551 ไม่พบ สารมลพิษคือ ก๊าซโอโซน (O_3) ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เกินเกณฑ์มาตรฐาน

5.2 น้ำและระบบบำบัดน้ำ

เทศบาลนครหาดใหญ่ ได้ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรวมเทศบาลนครหาดใหญ่ มีพื้นที่ประมาณ 2,040 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่การให้บริการ 21 ตารางกิโลเมตรในเขตเทศบาล โดยครอบคลุมย่านธุรกิจการค้าและแหล่งชุมชนทั้งหมดในเขตเทศบาลประมาณ 80% โดยระบบรวบรวมน้ำเสียที่ก่อสร้าง ออกแบบให้รับได้ทั้งน้ำฝนและน้ำเสียจากบ้านเรือนพาณิชย์กรรม และแหล่งกำเนิดน้ำเสียอื่นๆ เพื่อรองรับไม่น้ำเสียไหลลงสู่คลองเตย และคลองอู่ตะเภา ท่อรวบรวมน้ำเสียมีความยาวรวมทั้งสิ้น 24.5 กม. ระบบบำบัดน้ำเสียที่ใช้เป็นระบบบ่อปรับเสถียร (Stabilization Pond) ร่วมกับการใช้บึงประดิษฐ์ (Constructed Wetland) โดยอาศัยกลไกธรรมชาติช่วยในการปรับสภาพน้ำเสียให้มีคุณภาพดีขึ้น ทำให้ไม่จำเป็นต้องพึ่งพาเทคโนโลยีขั้นสูง และเครื่องจักรกลมากนัก จึงไม่สิ้นเปลืองพลังงานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ



ระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครหาดใหญ่

5.3 การกำจัดขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล



พื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลนครหาดใหญ่

เทศบาลนครหาดใหญ่มีการจัดเก็บขยะมูลฝอย โดยว่าจ้างเอกชนเก็บขนจำนวน 2 เขตพื้นที่ และเทศบาลดำเนินการเองจำนวน 2 เขตพื้นที่ มีรถเก็บขนทั้งสิ้น 70 คัน โดยในปี 2550 ปริมาณขยะมูลฝอยเฉลี่ยที่เกิดขึ้นภายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ มีประมาณ 176.44 ตัน และเพิ่มขึ้นเป็น 192.29 ตัน/วัน ในปี 2551 การกำจัดขยะมูลฝอยในเขตเทศบาล ใช้ระบบกำจัดขยะแบบฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล บนพื้นที่ 100 ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลเมืองควนลัง ใช้มานานแล้วไม่น้อยกว่า 20 ปี ซึ่งไม่เพียงพอกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน เทศบาลจึงได้จัดหาพื้นที่ฝังกลบเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ในเขตของ อบต. ห้วยขมิ้น อย่างไรก็ตาม เทศบาลยังไม่สามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวได้เนื่องจากได้รับการต่อต้านจากชาวบ้านที่อยู่ใกล้เคียง เทศบาลจึงมีแนวคิดที่จำดำเนินการสร้างเตาเผาขยะ (250 ตัน/วัน) โดยสามารถใช้ผลิตไฟฟ้าและปุ๋ยได้ นอกจากนี้ ปัจจุบันเทศบาลยังมีการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ โดยได้จ้างเหมาบริษัทเอกชนมาดำเนินการ

6. ปัญหาและภัยสำคัญของหาดใหญ่²

ประเภทของปัญหา/ภัย	สาเหตุ	พื้นที่และกลุ่มเสี่ยง/ได้รับผลกระทบ	มาตรการ/	ผู้ที่เกี่ยวข้อง/
1. น้ำท่วม/ ทางระบายน้ำ (ปี 2501, 2517, 2531, 2543 โดยท่วมหนักในปี 31 และ 43)	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ของหาดใหญ่มีคลองผ่านเมือง (คลองอู่ตะเภา/ คลองเตย) และลักษณะเป็นแอ่งกระทะ รองรับน้ำจากหลายอำเภอก่อนระบายลงสู่ทะเลสาบสงขลา การตัดไม้ทำลายป่า ฝนตกหนัก น้ำทะเลหนุนทำให้ไม่สามารถระบายน้ำลงสู่ทะเลสาบสงขลาได้ การตั้งถิ่นฐานของชุมชนและการสร้างอาคารที่ค่อนข้างหนาแน่น ระบบระบายน้ำ การถมทางน้ำ และการสร้างถนนกั้นคันน้ำเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> ริมคลองอู่ตะเภาทั้งสองฝั่ง คลอง 30 เมตร ช่วงตัดกับถนนศุภสารรังสรรค์ ถนนเขต 8 ชุมชนราชอุทิศ ชุมชนเตสา ชุมชนมงคลประชา ชุมชนชุมชนทุ่งเสา ชุมชนจันทร์วิโรจน์ ชุมชนหน้าค่ายเสนาณรงค์ ย่านธุรกิจ 	<ul style="list-style-type: none"> ทำคูน้ำรอบเมือง สร้างแก้มลิงเพื่อเป็นแหล่งรองรับน้ำ ทำทางระบายน้ำเพื่อเลี้ยงเมือง การแผ้วระวางในช่วงหน้าฝน และช่วงที่ฝนตกหนัก อบรมวิทยุชุมชนเพื่อใช้เป็นแหล่งในการแจ้งข้อมูลข่าวสาร 	<ul style="list-style-type: none"> ชลประทาน ทน.หาดใหญ่ และอปท. ที่อยู่ในลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา/ คลองเตย ชุมชน
2. ดิน/โคลนถล่ม	<ul style="list-style-type: none"> การตัดไม้ การขุดดินเพื่อนำไปถมที่เพื่อสร้างเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> ทุ่งรี บ้านปึกธง เขาคอหงส์ (เขต ทม.คอหงส์) 	<ul style="list-style-type: none"> ปลูกจิตสำนึกให้กับประชาชน สร้างเครือข่ายกลุ่มอนุรักษ์ อปท. ออกเทศบัญญัติเพื่อ 	<ul style="list-style-type: none"> อปท. ที่อยู่ในพื้นที่ ทสจ. ปภ. สนง.จังหวัด

² ผลจากการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group Discussion) จากการดำเนินโครงการฯ ระยะที่ 1 (การคัดเลือกเมืองนำร่องในประเทศไทย)

ประเภทของ ปัญหา/ภัย	สาเหตุ	พื้นที่และกลุ่มเสี่ยงภัย/ ได้รับผลกระทบ	มาตรการ/ แนวทางป้องกันแก้ไข	ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ หน่วยงานรับผิดชอบ
3. ทะเล/ชายฝั่ง	<p><u>ทะเลสาบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ เกิดตะกอนทำให้ตื้นเขิน ▪ คุณภาพน้ำแย่งลง ▪ การบุกรุกที่ ▪ การทำประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่ผิดกฎหมาย <p><u>ทะเล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ป่าชายเลนถูกทำลาย ▪ เกิดการกัดเซาะชายฝั่ง ▪ หาดสกปรก ▪ การทำประมงผิดกฎหมาย ▪ คุณภาพน้ำแย่งลง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทะเลสาบสงขลา ▪ ทน.สงขลา ▪ ทม.เขารูปช้าง ▪ ทม.สิงหนคร ▪ ทต.คูเต่า ▪ ทต.น่าน้อย ▪ ชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ชายฝั่ง และทะเลสาบ ▪ ผู้ประกอบอาชีพประมง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ขุดลอกทะเลสาบสงขลาให้มีร่องน้ำ ▪ บังคับใช้กฎหมายควบคุมการทำประมงอย่างเข้มงวด ▪ พัฒนา/ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย (โดยเฉพาะจากชุมชน) ให้ครอบคลุม ▪ ฟื้นฟูและเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลน 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทน.หาดใหญ่ และอปท. ในพื้นที่ ▪ อบจ. ▪ สนง.จังหวัด ▪ ทสจ./ สสจ. ▪ ทช. ▪ สผ./คพ.
4. ขยะ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ชุมชนขยายตัว ▪ จำนวนประชากรมาก ทั้งคนในพื้นที่ ▪ ไม่มีการคัดแยกขยะ ▪ พื้นที่ฝังกลบมีจำกัด และประสบ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ พื้นที่ฝังกลบและบริเวณ ▪ ชุมชนทั่วไป / ที่อยู่บริเวณ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รณรงค์การสร้างจิตสำนึก ▪ พื้นที่ที่ ทน.หาดใหญ่จะใช้ ▪ มีโครงการจัดทำเตาเผาขยะ ▪ รณรงค์การคัดแยกขยะ และ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อบต.ทุ่งขมิ้น ▪ ทม.ควนลัง ▪ ทน.หาดใหญ่

ประเภทของ ปัญหา/ภัย	สาเหตุ	พื้นที่และกลุ่มเสี่ยง/ ได้รับผลกระทบ	ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ หน่วยงานรับผิดชอบ	
5. น้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปล่องน้ำทิ้งจากชุมชน / โรงงาน ▪ การทำการเกษตร 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ คลองเตย ▪ คลองอยู่ตะเภา ▪ ชุมชนที่อยู่ริมคลอง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทำระบบบำบัดน้ำเสียให้ครอบคลุมทั่วพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สสจ./ ทสจ. ▪ ทน.หาดใหญ่ และอปท. ไกล่เคียง
6. โรคติดต่อ - ไข้เลือดออก - ชิคุนกุนยา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ น้ำแข็ง ซึ่งเป็นแหล่งเพาะของยุงลาย ▪ ระบบสุขาภิบาล ▪ ขาดการพ่นยาเพื่อทำลายลูกน้ำถึง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บ้านเรือนประชาชนทั่วไปที่มี ▪ สวน (ยางพารา ผลไม้) ▪ เด็ก ▪ ชาวสวน (ชิคุนกุนยา) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รมรงค์กำจัดแหล่งเพาะ ▪ จัดระบบสุขาภิบาล และ ▪ ใช้สมุนไพรไล่ยุง ระวังไม่ให้ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สสจ./โรงพยาบาล ▪ ประชาชน ▪ อสม./ สาธารณสุข
7. วินาศกรรม/ ประชากร แฝง/ การจัดระเบียบ ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ผลประโยชน์และความขัดแย้งทางการเมือง ▪ สร้างสถานการณ์ ▪ ไกล่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ▪ การท่องเที่ยวทำให้ควบคุมคนที่เข้ามาในพื้นที่ได้ยาก ▪ ความหละหลวมในการรักษาความปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ พื้นที่ธุรกิจในเมือง/ ย่านพาณิชย์/ โรงแรม ▪ ชุมชนหนาแน่น ▪ ภาคธุรกิจ พ่อค้า แม่ค้า ▪ ประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สร้างเครือข่ายเฝ้าระวัง (ตา สับปะรด) ใช้คนในชุมชนช่วยแจ้งเบาะแส และคอยสอดส่องดูแล ▪ จัดระเบียบประชากรแฝง (การลงทะเบียนคนต่างด้าว) ▪ จัดระเบียบบ้านเช่า/ หอพัก 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตำรวจ ▪ ทหาร ▪ ฝ่ายปกครอง ▪ แรงงานจังหวัด ▪ ชุมชน/อาสาสมัคร ▪ เครือข่ายสื่อมวลชน ▪ ทน.หาดใหญ่ ▪ อปท.รอบข้าง
8. อาชญากรรม/ ยาเสพติด	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เศรษฐกิจไม่ดี/ คนว่างงาน ▪ ประชากรแฝง ▪ การส่งเสริมให้หาดใหญ่เป็นพื้นที่ ▪ การคมนาคมที่สะดวก ทำให้มีคนต่าง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ย่านธุรกิจ ▪ โรงเรียน ▪ ชุมชนทั่วไป ▪ เยาวชน/ ประชาชนทั่วไป/ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทางหอการค้าฯ พยายาม ▪ ส่งเสริมคุณธรรมในกลุ่ม 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตำรวจ ▪ ปปส. ▪ พม. ▪ ทน.หาดใหญ่

ประเภทของ ปัญหา/ภัย		พื้นที่และกลุ่มเสี่ยงภัย/ ผลกระทบ	มาตรการ/ "องกันแก้ไข	ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ อิทธิพล/ ความไม่เข้มงวดในการใช้ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ภาคธุรกิจ พ่อค้า แม่ค้า ▪ ประชากรแฝง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปลุกฝังและส่งเสริมครอบครัว ▪ สร้างผู้นำต้นแบบ 	
9. จราจร/อุบัติเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ผู้ใช้ถนนขาดจิตสำนึก และขาดวินัยจราจร ▪ รถมาก ทั้งในพื้นที่ และรถจากต่างจังหวัด ▪ การจอดรถกีดขวางทาง/ จอดซ้อนคัน ▪ การจัดการจราจรไม่ดี ▪ ไม่มีระบบขนส่งมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ย่านโรงเรียน ▪ ย่านธุรกิจ/พาณิชย์ ▪ ตลาด 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สร้างจิตสำนึก และวินัยจราจรแก่ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ▪ จัดระบบการเดินรถ/ขนส่งมวลชน ▪ ปรับปรุงป้ายสัญญาณไฟจราจรให้ชัดเจน ▪ จัดจุดจอดรถรับส่งนักเรียน ▪ เพิ่มมาตรการในการจำกัดจำนวนรถ เช่น เพิ่มภาษี 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ตำรวจ ▪ ขนส่งจังหวัด ▪ ทน.หาดใหญ่ ▪ ผู้ปกครอง ▪ ประชาชนทั่วไป
10. อัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เผลอไล่ที่ ▪ อาคาร/อุปกรณ์ไฟฟ้าเก่า ▪ มีการพ่วงไฟฟ้าจากบ้านอื่น ทำให้เกิด ▪ ไฟฟ้าลัดวงจร ▪ ตรอก ซอก ซอยที่แคบทำให้ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ย่านพาณิชย์ ▪ ริมหาดรถไฟ ▪ ชุมชนต่างๆ เช่น รัตนวิบูลย์ ▪ ประชาชนที่อยู่ในชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง ▪ พัฒนาอาสาสมัครเพื่อช่วย ▪ ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า ▪ จัดระเบียบชุมชน และ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ทน.หาดใหญ่ และ ▪ ปภ.

