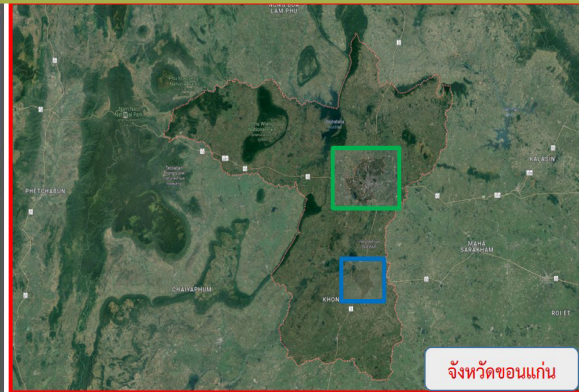
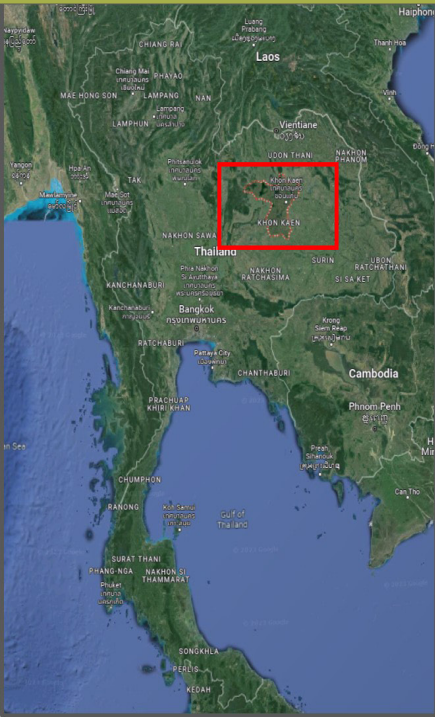




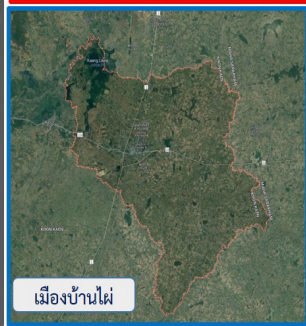
Funded by the European Union



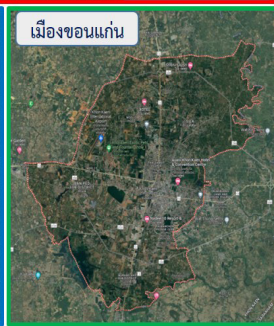
# โครงการนำร่องเพื่อลดความเปราะบางต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: “ขอนแก่นสนทนา” : เพื่อการเปลี่ยนแปลงเมืองสู่สิทธิที่อยู่อาศัยที่มั่นคง ภายใต้การมีส่วนร่วมออกแบบสภาพแวดล้อมและภูมิอากาศของคนทุกคน (Khonkaen Dialogue)



จังหวัดขอนแก่น



เมืองบ้านไผ่



เมืองขอนแก่น

## หน่วยงานรับผิดชอบ :

สมาคมผู้บริโภคจังหวัดขอนแก่น

## ประเด็นปัญหาหลัก :

- นโยบายกำหนดเป็นเมืองหลวงของอีสานทำให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างรวดเร็ว
- ความไม่ชอบธรรมและไร้อรรถสิทธิ์ในที่อยู่อาศัย
- ชุมชนขาดโอกาสและทางเลือกต่อการมีส่วนร่วมในการออกแบบพัฒนาเมือง

## กลุ่มเปราะบาง :

- เครือข่ายชุมชนรถไฟเมืองขอนแก่น
- เครือข่ายชุมชนรถไฟเมืองบ้านไผ่

## วัตถุประสงค์ :

เพื่อสร้างพื้นที่การสนทนาท้องถิ่นในการเปลี่ยนแปลงเมืองระหว่างชุมชนเป้าหมายและกลไกท้องถิ่น นำสู่ความร่วมมือและข้อตกลงเพื่อแก้ปัญหาพร้อมกับกลไกท้องถิ่นในการจัดการปกครองเมืองและรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมและภูมิอากาศที่มีส่วนร่วมจากคนทุกระดับ

## กิจกรรมหลัก :

- พัฒนาทีมและอาสาสมัครแกนนำชุมชน พัฒนาทักษะเครื่องมือสร้างความรู้ร่วมจากชุมชน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนในการเปลี่ยนแปลงเมือง
- สร้างพื้นที่สนทนาและรูปธรรมความร่วมมือให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเมืองและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- สื่อสารและสร้างข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อสร้างการสื่อสารและรณรงค์เชิงนโยบายในการเปลี่ยนแปลงเมือง

## ผลผลิต/ผลลัพธ์ :

- หลักสูตรอบรมระยะสั้นเพื่อการพัฒนาอาสาสมัครชุมชนนักเปลี่ยนแปลงเมือง
- นวัตกรรม “พื้นที่การสนทนาทางสังคม” ที่มีความเข้าใจ ความเห็นอกเห็นใจ และการหาทางออกร่วมกัน ต่อประเด็นปัญหาสิทธิในการเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่มั่นคงของคนจนเมือง
- ผลักดันข้อเสนอต่อการแก้ไขปัญหาของชุมชน เข้าสู่ระเบียบหรือกฎหมายของหน่วยงานองค์กรท้องถิ่น เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่ยั่งยืนในระยะยาว



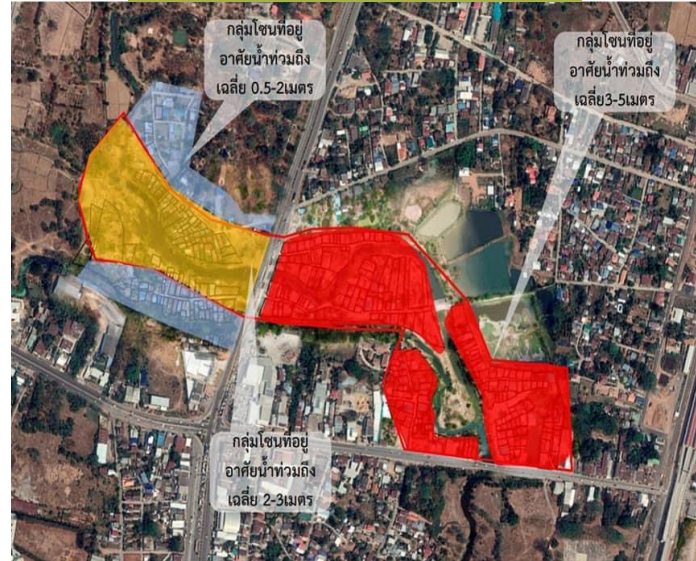
## ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลัก :

- อาสาสมัครเมือง (สตรี และกลุ่มเปราะบาง)
- เทศบาลนครขอนแก่น
- เทศบาลเมืองบ้านไผ่
- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส
- สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดขอนแก่น
- สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน)
- คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
- กรมธนารักษ์
- การรถไฟแห่งประเทศไทย

## ผลของโครงการนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงระยะยาว :

- คุณภาพชีวิตของคนในชุมชนดีขึ้นจากการเป็นที่ยอมรับและมีอำนาจในการต่อรอง เพิ่มโอกาสในการมีส่วนร่วมเข้าถึงการพัฒนาเมืองอย่างเป็นธรรม ลดความเหลื่อมล้ำ เป็นชุมชนต้นแบบและขยายโอกาสให้แก่ชุมชนอื่นๆ

## ระดับน้ำท่วมที่อยู่อาศัยในที่ดินรถไฟ



โครงการนำร่องภายใต้โครงการ SUCCESS ยังมุ่งเน้นสนับสนุนการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรภาคี ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการหาแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดความเปราะบางของชุมชนในบริบทเมืองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยกิจกรรมสอดคล้องกับ

- แผนการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ (Thailand's National Adaptation Plan):



- กรอบปฏิญญาเซนได (Sendai Framework):



- เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้แก่

**เป้าหมายที่ 13** (เสริมภูมิคุ้มกันและขีดความสามารถในการปรับตัวต่ออันตรายและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับภูมิอากาศ)

**เป้าหมายที่ 11** (ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาอย่างยั่งยืน)

**และเป้าหมายที่ 1** (สร้างภูมิคุ้มกันและลดการเปิดรับความเปราะบางต่อภูมิอากาศและภัยพิบัติทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ให้กับผู้ที่ยากจนและอยู่ในกลุ่มเปราะบาง)



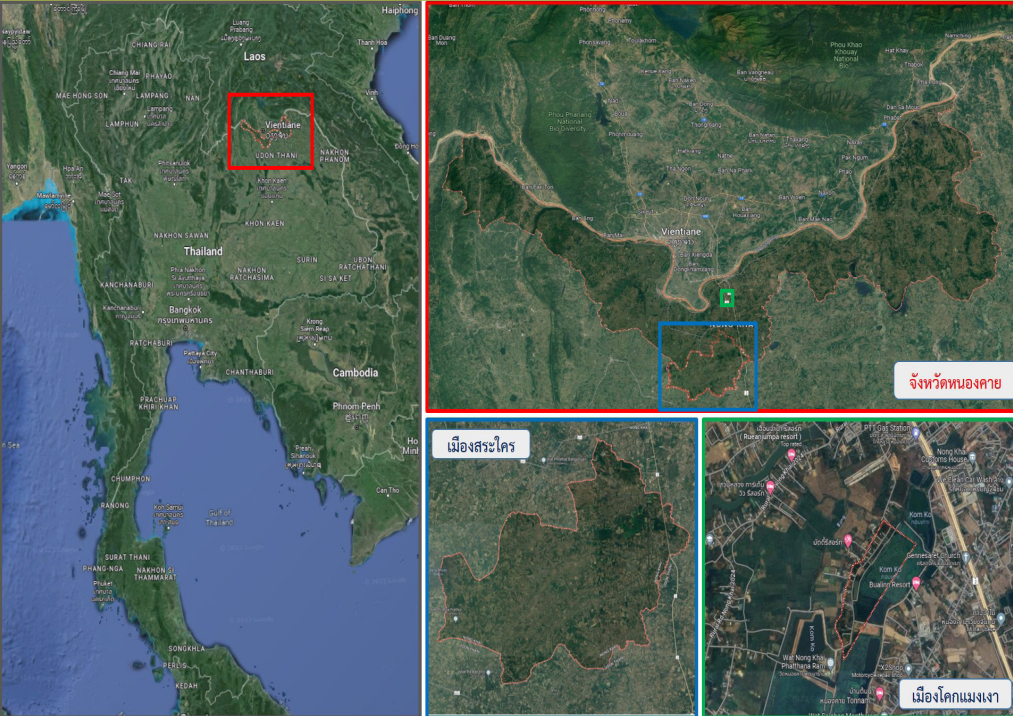
คำสงวนสิทธิ์: เอกสารเผยแพร่โครงการ SUCCESS จัดทำขึ้นโดยได้รับการสนับสนุนจากสหภาพยุโรป ซึ่งทีมงานโครงการ SUCCESS มีหน้าที่รับผิดชอบเนื้อหาทั้งหมด โดยเนื้อหาดังกล่าวไม่จำเป็นต้องสะท้อนมุมมองของสหภาพยุโรป



Funded by the European Union



# โครงการนำร่องเพื่อลดความเปราะบางต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: “หนองคาย” : พัฒนาเมืองแบบร่วมคิดร่วมทำบนฐานระบบนิเวศ



## หน่วยงานรับผิดชอบ :

มูลนิธิชุมชนอีสาน

## ประเด็นปัญหาหลัก :

- นโยบายการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจพิเศษทำลายระบบนิเวศ
- เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ระบบนิเวศไม่สามารถเกื้อหนุนการดำรงชีพที่ดีของผู้อาศัยในเมืองได้

## กลุ่มเปราะบาง :

- ชุมชนโคกแมงเงา อำเภอเมืองหนองคาย
- ชุมชนบ้านสระใคร อำเภอสระใคร

**วัตถุประสงค์ :** เพื่อสร้างแผนผังระบบนิเวศของพื้นที่เป้าหมาย ด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคี เครือข่าย ผลักดันให้เกิดการพัฒนาและการแก้ไขปัญหาของเมือง บนฐานของระบบนิเวศธรรมชาติ (nature-based solutions)

## กิจกรรมหลัก :

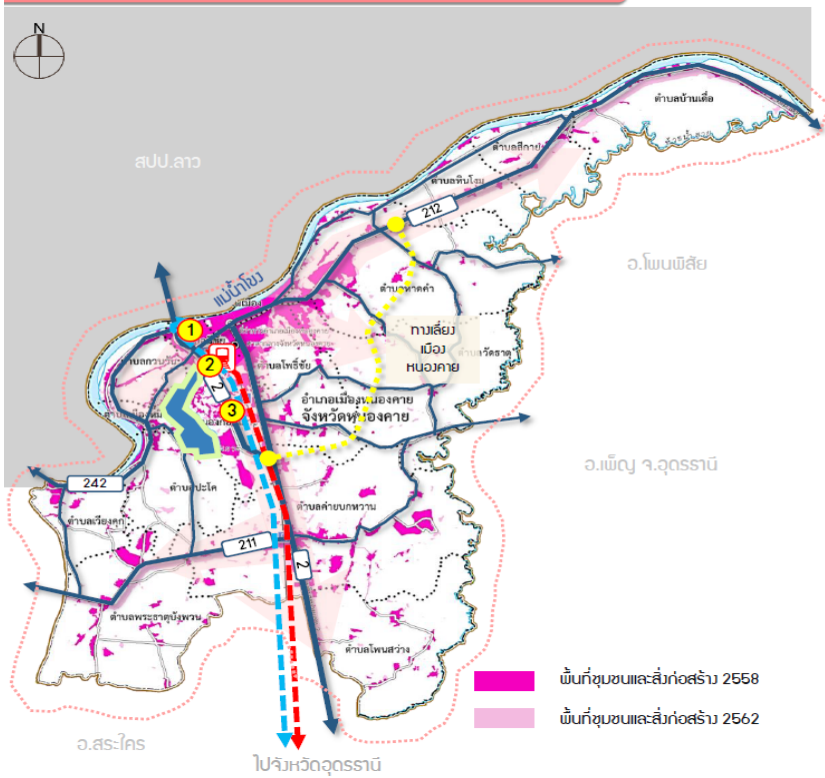
- สร้างทีม สร้างภาคีเครือข่าย พัฒนาศักยภาพ ส่งเสริมความร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อขับเคลื่อนต่อยอดการทำงานอย่างต่อเนื่อง
- จัดทำผังระบบนิเวศพื้นที่เมือง
- จัดทำข้อตกลงชุมชนด้านการจัดการขยะและการจัดการเมืองข้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ

## ผลผลิต/ผลลัพธ์ :

- แผนผังภูมินิเวศที่เป็นเครื่องมือยุทธศาสตร์ที่สามารถนำไปสู่การพัฒนาจัดการเมือง ควบคู่กับการใช้แผนที่เดินดิน และระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS
- ข้อตกลงของชุมชน (People Charter) เป็นเครื่องมือและกลไกในการติดตามการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบจากการกลายเป็นเมือง
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนทรัพยากรในการขับเคลื่อนงานและการขยายผลต่อยอดสู่พื้นที่อื่น ๆ

## ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลัก:

- องค์กรบริหารส่วนตำบลสระใคร
- โรงพยาบาลตำบลสระใคร
- พัฒนาชุมชนอำเภอสระใคร
- ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลสระใคร หมู่4
- สภากลางชุมชนอำเภอสระใคร
- เทศบาลเมืองหนองคาย
- เครือข่ายกองทุนหมู่บ้านตำบลมีชัย
- โรงเรียนบ้านโคกแมงเงา
- การศึกษานอกโรงเรียนตำบลมีชัย
- สหกรณ์มิตรภาพมั่นคงหนองคาย จำกัด
- ผู้นำชุมชน และกลุ่มองค์กรต่างๆ กลุ่มผู้สูงอายุ กลุ่มสตรี อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)



- ปัจจัยด้านโครงการพัฒนาที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่**
- |  |                                                                      |  |                        |
|--|----------------------------------------------------------------------|--|------------------------|
|  | พื้นที่รองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย                            |  | เส้นทางรถไฟความเร็วสูง |
|  | เส้นทางรถไฟทางคู่                                                    |  | เส้นทางเปลี่ยนเมือง    |
|  | สถานีรถไฟความเร็วสูง                                                 |  |                        |
|  | แหล่งท่องเที่ยวเชิงการศึกษาพื้นที่ชุ่มน้ำระดับนานาชาติ (หนองกอมเกาะ) |  |                        |
- พื้นที่รองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย**
    1. แปลงสถานีรถไฟทางคู่ ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย เนื้อที่ 219 ไร่ สำหรับเป็นสถานที่ในการรวบรวมและกระจายสินค้า
    2. แปลงสถานีรถไฟหนองคาย ตำบล หนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย เนื้อที่ 152 ไร่ พื้นที่สำหรับขนส่งผู้โดยสารและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ
    3. แปลงสถานีรถไฟหนองคาย(เก่า) ตำบลนิคม อำเภอเมืองหนองคาย เนื้อที่ 100 ไร่ จัดเตรียมพื้นที่สำหรับใช้เป็นที่รองรับการคมนาคมขนส่งและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
  - โครงการรถไฟทางคู่ ควบคู่ไปกับการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเก่า - หนองคาย**
  - โครงการทางเลี้ยวเมืองหนองคาย ด้านตะวันออก**
  - แหล่งท่องเที่ยวเชิงการศึกษาพื้นที่ชุ่มน้ำระดับนานาชาติ (หนองกอมเกาะ)**

**ผลของโครงการนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงระยะยาว :**

- แผนพัฒนาของเมือง (อปท.) ต้องมีความสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และใช้ข้อมูลในการจัดทำแผนจากฐานชุมชน ใช้หลักการอนุรักษ์ พื้นฟูระบบนิเวศมาออกแบบและพัฒนาเมือง นำไปสู่การแก้ปัญหาที่มีประสิทธิภาพ และผู้คนที่อาศัยอยู่ในเมืองมีคุณภาพชีวิตที่ดี โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการนำร่องภายใต้โครงการ SUCCESS ยังมุ่งเน้นสนับสนุนการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรภาคี ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการหาแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดความเปราะบางของชุมชนในบริบทเมืองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยกิจกรรมสอดคล้องกับ

- แผนการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ (Thailand's National Adaptation Plan):

- กรอบปฏิญญาเซนได (Sendai Framework):

- เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้แก่
  - เป้าหมายที่ 13** (เสริมภูมิคุ้มกันด้านทานและขีดความสามารถในการปรับตัวต่ออันตรายและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับภูมิอากาศ)
  - และเป้าหมายที่ 11** (ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาอย่างยั่งยืน)

คำสงวนสิทธิ์: เอกสารเผยแพร่โครงการ SUCCESS จัดทำขึ้นโดยได้รับการสนับสนุนจากสหภาพยุโรป ซึ่งทีมงานโครงการ SUCCESS มีหน้าที่รับผิดชอบเนื้อหาทั้งหมด โดยเนื้อหาดังกล่าวไม่จำเป็นต้องสะท้อนมุมมองของสหภาพยุโรป



Funded by  
the European Union



# โครงการนำร่องเพื่อลดความเปราะบางต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ: เมืองเปลี่ยนชุมชนขยับ “กระบวนการปรับตัวและรับมือการเปลี่ยนแปลงของเมืองอุดรธานีแบบพหุผู้กระทำการ”



## หน่วยงานรับผิดชอบ :

สมาคมผู้บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคม และสาธารณชน (สปส.)

## ประเด็นปัญหาหลัก :

- การพัฒนาเมืองแบบไร้ทิศทางและแผนรองรับการพัฒนาที่เหมาะสม
- การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน เปลี่ยนทิศทางไหลของน้ำ
- ความเปราะบางของชุมชนต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก

## กลุ่มเปราะบาง :

- ชุมชนหนองสำโรง
- ชุมชนสามพร้าว

**วัตถุประสงค์ :** เพื่อพัฒนาแนวทางการปรับตัวและรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงของเมืองจากแนวทางและแผนปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมของพหุผู้กระทำการ ที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

## กิจกรรมหลัก :

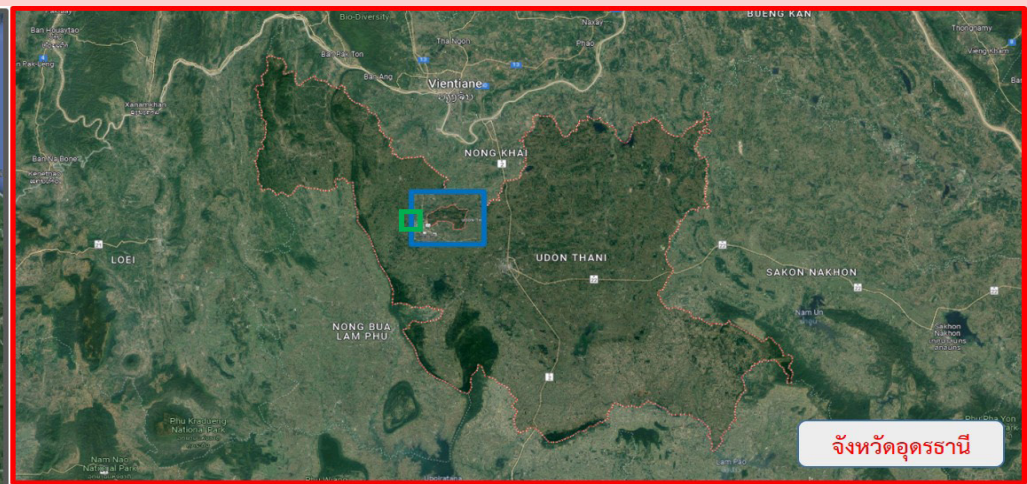
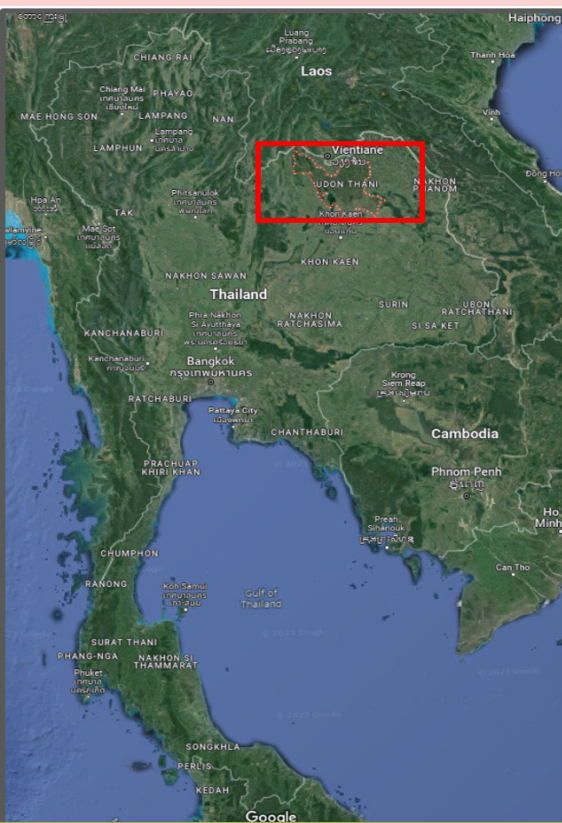
- ผลักดันนโยบายและสื่อสารสาธารณะจากองค์ความรู้และนวัตกรรมใช้สนับสนุนการวางแผนรับมือ
- สร้างพื้นที่สนทนาร่วม ให้เกิดเป็นกติกาและข้อตกลงร่วมกันให้เป็นเครือข่ายความร่วมมือในการแก้ปัญหา
- สร้างและพัฒนาทีมให้แกนนำเครือข่ายมีศักยภาพเพียงพอในการทำงานอย่างต่อเนื่อง

## ผลผลิต/ผลลัพธ์ :

- องค์ความรู้และนวัตกรรมที่สนับสนุนการปรับตัวและรับมือการเปลี่ยนแปลงของเมือง ที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยเฉพาะด้านภัยน้ำท่วมและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม
- เครือข่ายความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาและการพัฒนาเมือง มีการขับเคลื่อนงานต่อเนื่อง ผ่านกิจกรรมการประชุมหรือติดตามประเด็นปัญหาที่สำคัญในชุมชน หรือผ่านกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัปัญหาและการเปลี่ยนแปลงของเมือง
- แกนนำเครือข่ายมีความเข้มแข็งและศักยภาพเพียงพอที่จะผลักดันองค์กร สร้างการทำงานร่วมกันเป็นเครือข่ายที่เข้มแข็ง ภายใต้ความแตกต่างหลากหลายของกลุ่มคน

## ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลัก:

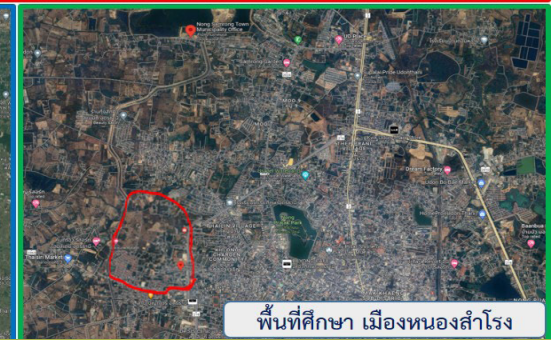
- คณะกรรมการชุมชนไทยสมุทร 1,2,3
- ผู้นำชุมชน คณะกรรมการชุมชนเมืองสามพร้าว
- อาสาสมัครไทยสมุทร เตือนภัย ป้องกัน แก้ไข น้ำท่วม
- องค์การบริหารส่วนตำบลสามพร้าว
- เทศบาลเมืองหนองสำโรง
- มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
- สำนักชลประทานที่ 5 จังหวัดอุดรธานี
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี
- โครงการชลประทานอุดรธานี
- เทศบาลนครอุดรธานี



จังหวัดอุดรธานี



เมืองสามพร้าว



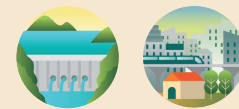
พื้นที่ศึกษา เมืองหนองสำโรง

## ผลของโครงการนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงระยะยาว :

- การออกแบบและพัฒนาเมืองที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การออกแบบโครงสร้างพื้นฐานที่คำนึงถึงการลดความเสี่ยงต่อภัยพิบัติและสามารถรับใช้คนในเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเปราะบาง และเพิ่มศักยภาพในการปรับตัวนำไปสู่การมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของคนทุกกลุ่มในเมือง

โครงการนำร่องภายใต้โครงการ SUCCESS ยังมุ่งเน้นสนับสนุนการทำงานร่วมกันระหว่างองค์กรภาคี ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการหาแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดความเปราะบางของชุมชนในบริบทเมืองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยกิจกรรมสอดคล้องกับ

- แผนการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ (Thailand's National Adaptation Plan):



- กรอบปฏิญญาเซนได (Sendai Framework):



- เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้แก่

**เป้าหมายที่ 13** (เสริมภูมิคุ้มกันและขีดความสามารถในการปรับตัวต่ออันตรายและภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกี่ยวข้องกับภูมิอากาศ)

**และเป้าหมายที่ 11** (ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาอย่างยั่งยืน)



คำสงวนสิทธิ์: เอกสารเผยแพร่โครงการ SUCCESS จัดทำขึ้นโดยได้รับการสนับสนุนจากสหภาพยุโรป ซึ่งทีมงานโครงการ SUCCESS มีหน้าที่รับผิดชอบเนื้อหาทั้งหมด โดยเนื้อหาดังกล่าวไม่จำเป็นต้องสะท้อนมุมมองของสหภาพยุโรป